

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/10113 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 (ภาคผนวก ก-1) และต่อมา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการศึกษา และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายใต้ชื่อโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8412 ลงวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2568 (ภาคผนวก ก-2) โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 6) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 สรุปรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดัง **ตารางที่ 3-1 วิธีการตรวจวัด วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง แสดงดังตารางที่ 3-2**

ตารางที่ 3-1 การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ
1. ด้านคุณภาพอากาศ		
<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็วลม 	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการก่อสร้างก๊าซฯ ส่วนเดิม จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB (พิกัด 47 P 0733248 E, 1450013 N) - ชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) (พิกัด 47 P 0734562 E, 1448037 N) 	- ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด
<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการก่อสร้างก๊าซฯ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี (พิกัด 47P 733630 E, 1450650 N) 	
2. ด้านระดับเสียง		
<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L_{Aeq} 5 min.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{Aeq} 8 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) 	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการก่อสร้างก๊าซฯ ส่วนเดิม จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB (พิกัด 47 P 0733248 E, 1450013 N) - ชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) (พิกัด 47 P 0734562 E, 1448037 N) 	- ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง
<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{Aeq} 8 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) 	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการก่อสร้างก๊าซฯ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี (พิกัด 47P 733630 E, 1450650 N) 	
3. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ		
(ก) น้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) 	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อทางชลสถิต (Hydrostatic Test)	- ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อทางชลสถิต (Hydrostatic Test)
(ข) สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง 	- ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง
 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ระยะก่อสร้าง**

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ
4. ด้านคมนาคมขนส่ง		
<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไข ปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ 	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่าน และเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะก่อสร้าง
5. ด้านการจัดการของเสีย		
<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จัดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน		
<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงาน และชุมชนใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ในระยะ 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง สรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน
7. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 3-2 วิธีการตรวจวัด และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			
- TSP	High-Volume Air Sample	Gravimetric Method	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนด มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป			
- L_{Aeq} 8 hrs. - L_{Aeq} 24 hrs. - L_{Amax}	Sound Level Meter	ISO 1996/1	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
3. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ			
- Temperature	Thermometer	Laboratory and Field Method	- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำที่จากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการ อุตสาหกรรม พ.ศ. 2559
- pH	Grab Sampling	Electrometric Method at site	
- Suspended Solid	Grab Sampling	Dried at 103-105 °C	

3.2 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซฯ ส่วนเดิม กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB และชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction) 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดำเนินการติดตามตรวจสอบบริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ. 2567 และชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) เมื่อวันที่ 16 - 21 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซฯ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบจำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี เมื่อวันที่ 25 - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว

3.3 ด้านการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียงโดยทั่วไป

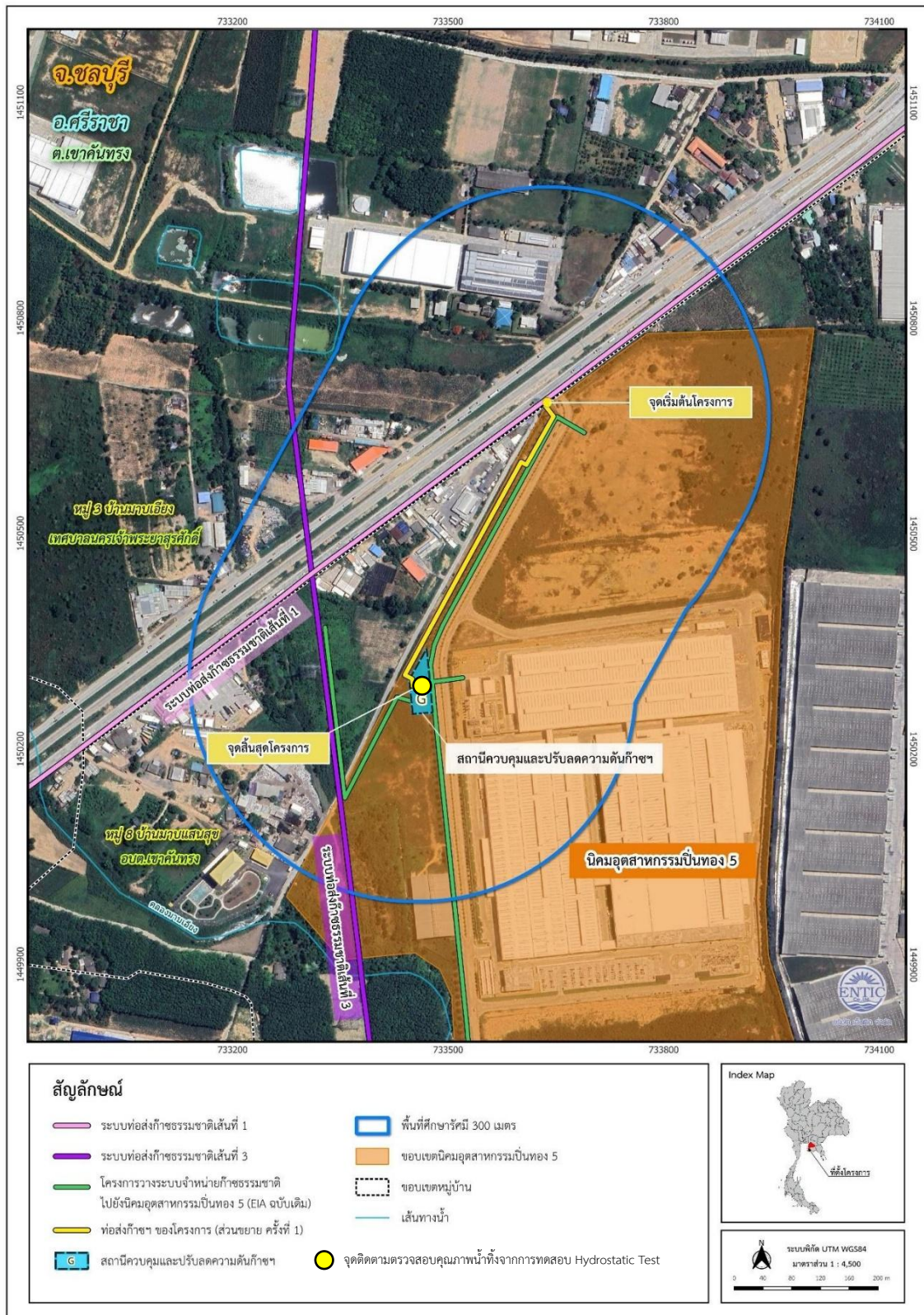
การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB และชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) ประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ($L_{Aeq\ 5\ min.}$), ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hr.}$), ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 8\ hrs.}$), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hrs.}$), ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) จำนวน 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด โดยได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบบริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ. 2567 และชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) เมื่อวันที่ 16 - 21 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการท่อส่งก๊าซฯ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบจำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 8\ hrs.}$), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hrs.}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด โดยโครงการฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ ม.8 บ้านมาบแสนสุข ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี เมื่อวันที่ 25 - 30 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว

3.4 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยกำหนดให้วิเคราะห์อุณหภูมิ ความเป็นกรดและด่าง และของแข็งแขวนลอย บริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำเสียภายในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการติดตามตรวจสอบน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) แสดงดังรูปที่ 3-1 และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) แสดงดังรูปที่ 3-2





รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ของโครงการฯ ในระยะก่อสร้าง

3.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าอยู่ในมาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมลงวันที่ 29 มิถุนายน 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 133 ตอนพิเศษ 129 ง และประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมกำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-3

รายละเอียดผลการวิเคราะห์ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ และหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก ค-3 ภาคผนวก ง และภาคผนวก จ

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)

โครงการ : โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ : ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตำแหน่งที่ตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}
		24 ก.ค. 68		
อุณหภูมิ (Temperature)	°C	35.3	≤ 40	≤ 45
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.9 (35.3°C)	5.5 - 9.0	5.5 - 9.0
ของแข็งแขวนลอย (SS)	mg/L	6.7	≤ 50	≤ 200

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 133 ตอนพิเศษ 129 ง

^{2/} ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 146 ง

2) ผลการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในช่วงระยะก่อสร้าง ซึ่งมาตรการกำหนดให้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขัง โดยพบว่าระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ ช่วงที่ฝนตกหนัก (รูปที่ 2-22 และภาคผนวก ข-21)

3.5 การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง

มาตรการกำหนดให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง โดยการบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา แนวทางแก้ไขปัญหามิให้ซ้ำซ้อน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ

3.5.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง โดยแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา แนวทางแก้ไขปัญหามิให้ซ้ำซ้อน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ มีการตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนพร้อมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว (รูปที่ 2-29 และภาคผนวก ข-8) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนที่เกิดจากการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

3.6 การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย

มาตรการกำหนดให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย โดยให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง จัดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.6.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย

โครงการมีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียที่เกิดขึ้น ซึ่งได้ทำการบันทึกชนิด ปริมาณ และการกำจัดของเสียเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งได้จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรอหน่วยงานนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 เป็นผู้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากผู้รับเหมาหลักของโครงการ ทั้งนี้ ในการนำเสนอรายงานงานฉบับนี้ มีปริมาณของเสียแบ่งเป็นตามประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไปไม่มีปริมาณ 34 กิโลกรัม โดยมีองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง เป็นผู้ดำเนินการเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี ขยะรีไซเคิลมีปริมาณ 2 กิโลกรัม ส่งขายให้ร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล ของเสียอันตรายมีปริมาณสะสมตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ปริมาณ 2 กิโลกรัม และในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 มีลูกโป่งปนเปื้อนน้ำมัน ปริมาณ 5 กิโลกรัม โดยโครงการเก็บรวบรวมไว้ในสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการเข้ามารับกำจัดเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568

สำหรับของเสียทั่วไปจากการก่อสร้าง (เศษหินและเศษคอนกรีต) ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างตั้งแต่เริ่มโครงการในเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 - เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้แจ้งขออนุญาตจากนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 เพื่อนำเศษคอนกรีตจากการก่อสร้างของโครงการ ไปทิ้งยังที่ดินของนางฐิรนนท์ ปาลอภิไตร แปลงโฉนดเลขที่ 251432 โดยมีปริมาณ เศษคอนกรีตผสมดิน 150 คิว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีขยะมูลฝอยติดเชื้อ และของเสียทั่วไปจากการก่อสร้าง ดังภาคผนวก ข-15 ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ แสดงดังตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-3

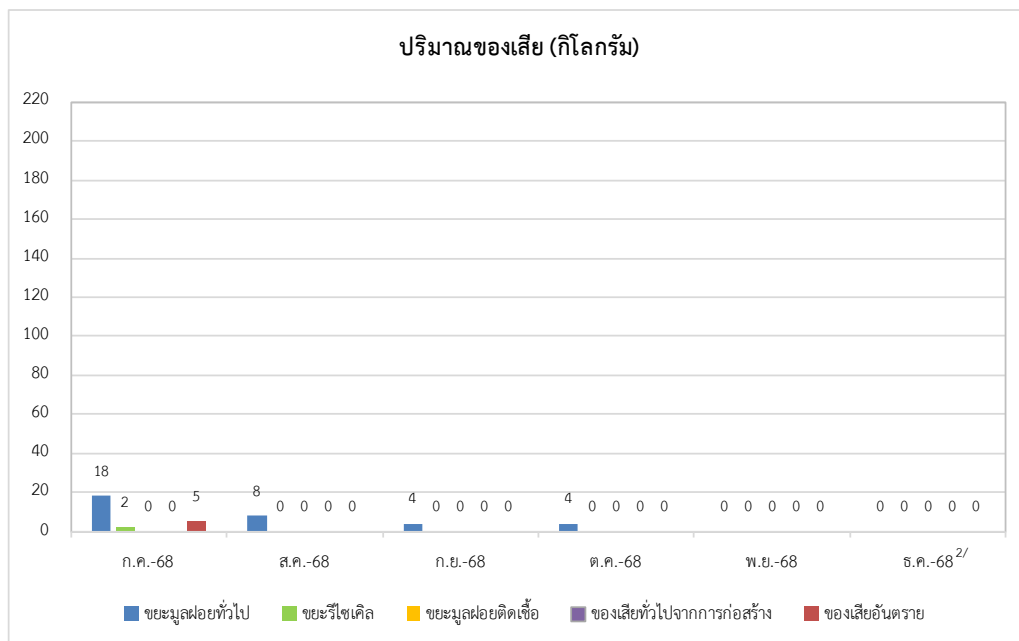
ตารางที่ 3-4 ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

เดือน	ปริมาณของเสีย				
	ขยะมูลฝอยทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะมูลฝอยติดเชื้อ	ของเสียทั่วไปจากการก่อสร้าง	ของเสียอันตราย
ก.ค. 68	18	2	0	0	5
ส.ค. 68	8	0	0	0	0
ก.ย. 68	4	0	0	0	0
ต.ค. 68	4	0	0	0	0
พ.ย. 68 ^{1/}	0	0	0	0	0
ธ.ค. 68 ^{2/}	0	0	0	0	0
รวม	34	2	0	0	5
หน่วย	กิโลกรัม				

ที่มา : บริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด

^{1/} มีกิจกรรม Commissioning ในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ผู้รับเหมาได้เก็บรวบรวมขยะออกนอกพื้นที่

^{2/} ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างและไม่มีผู้รับเหมาอยู่ในพื้นที่โครงการ



หมายเหตุ : ^{1/} มีกิจกรรม Commissioning ในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ผู้รับเหมาได้เก็บรวบรวมขยะออกนอกพื้นที่

^{2/} ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างและไม่มีผู้รับเหมาอยู่ในพื้นที่โครงการ

รูปที่ 3-3 สัดส่วนของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

3.7 การติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการกำหนดให้โครงการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.7.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบหน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัยก่อนเริ่มงานก่อสร้าง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล รวมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมแบบฟอร์มสำหรับรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าสำนักงานชั่วคราวของโครงการ (รูปที่ 2-33 และภาคผนวก ข-8) ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อร้องเรียน หรือข้อวิตกกังวลจากหน่วยงาน และประชาชนในพื้นที่แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากโครงการได้รับข้อร้องเรียน หรือ ข้อคิดเห็นจากหน่วยงานราชการ และชุมชนต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง โครงการจะรวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

3.8 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยการบันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.8.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ เพื่อควบคุมดูแลให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยของโครงการ รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงาน รวมถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเตรียมแบบฟอร์มบันทึกสาเหตุ วิธีแก้ไข และผลความเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวก ข-6) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงานแต่อย่างใด